



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/18-09/96

**URBROJ:** 517-03-1-3-2-19-9

Zagreb, 11. siječnja 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18) a u svezi članka 71. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat - izmjenu zahvata potporni zidovi na državnoj cesti DC403, u Gradu Rijeci, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih Rješenjem o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I-351-03/17-02/58; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-11 od 13. travnja 2018. godine), te sukladno izmjeni kako slijedi:**  
U dijelu A.1. Mjere zaštite tijekom pripreme i građenja, Mjere zaštite krajobraza mijenja se točka 31. i glasi:  
Nasipe i usjeke projektirati kao potporne zidove radi uštede prostora i uklapanja u urbani izgled, a sve u svrhu osiguranja stabilnosti građevine. Lokacije koje se nalaze u područjima zelenih površina ili područjima bez urbanih elemenata mogu se urediti pokosima, zbog boljeg uklapanja u postojeći okoliš, a sve u skladu sa projektom krajobraznog uređenja.
- II. Za namjeravani zahvat - izmjenu zahvata potporni zidovi na državnoj cesti DC403, u Gradu Rijeci, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**

- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je je putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, Moše Albaharija 10A, 12. rujna 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje potpornih zidovi na državnoj cesti DC403, u Gradu Rijeci, Primorsko-goranska županija. Uz zahtjev priložen je Elaborat zaštite okoliša koji je u rujnu 2018. godine izradio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/93; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mladen Grbac, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1 Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17, u daljnjem tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 15. Državne ceste Priloga I. Uredbe i točke 13. Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš.. Priloga II. Uredbe, Ministarstvo zaštite okoliša i energetike provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18), utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden radi izmjene zahvata–potporni zidovi na DC403 u odnosu na Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/17-02/58; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-11 od 13. travnja 2018.) Ministarstva za zahvat „Državna cesta DC403 od čvora Škurinje do luke Rijeka“.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 19. listopada 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-09/96; URBROJ: 517-05-2-2-18-2 od 17. listopada 2018. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Zahvatom je, u bitnom, planirano djelomično ublažavanje visina prethodno projektiranih potpornih zidova koji su planirani na visinama preko 2,5 m od visine zasjeka ili nasipa na državnoj cesti DC403. Za zahvat „Državna cesta DC403 od čvora Škurinje do luke Rijeka“ proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš te je 13. travnja 2018. godine izdano Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I 351-03/17-02/58; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-11) uz primjenu zakonom propisanih i*

rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša i uz provedbu programa praćenja stanja okoliša. Rješenjem su utvrđene 64 mjere koje treba primijeniti tijekom pripreme i građenja te tijekom korištenja zahvata. Ovom izmjenom zahvata - potporni zidovi na DC403, obuhvaćena je mjera 31. koja glasi: „Sve planirane nasipe i usjeka koji su viši od 2,5 m projektirati kao potporne zidove radi uštede prostora i radi uklapanja u urbani izgled područja“. Izmjenom zahvata planirano je djelomično ublažavanje propisane mjere 31. iz Rješenja na način da se ne ograničava obveza izrade potpornih zidova ako geotehničkim projektom to nije nužno određeno. Planirano je na pojedinim mjestima umjesto potpornih zidova izvesti zasjeka 2:1 i nasipe.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/18-09/96; URBROJ: 517-05-2-2-18-3 od 17. listopada 2018. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Gradu Rijeci.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/394; URBROJ: 517-05-2-2-18-3 od 23. studenoga 2018. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/18-01/37; URBROJ: 2170/1-03-08/7-18-3 od 6. studenoga 2018. godine) prema kojem predmetni zahvat s obzirom na svoju lokaciju i obuhvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš. Grad Rijeka dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/18-01/4; URBROJ: 2170/01-10-18-2 od 8. studenoga 2018. godine) da predmetni zahvat neće imati značajniji utjecaj na sastavnice okoliša te da se pokosi i nasipi obvezno moraju oplemeniti prema prijedlozima projektanta krajobraznog uređenja.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Planirani zahvat nalazi se u sklopu koridora Državne ceste DC403 od čvora Škurinje do luke Rijeka, zbog čega se ne očekuju značajni utjecaji na krajobrazne i vizualne značajke, a time ni na karakter krajobraza. Svi planirani nasipi i usjeci koji su viši od 2,5 m izradit će se kao potporni zidovi radi uštede prostora i radi uklapanja u urbani izgled područja u skladu s navedenim rješenjem propisana je mjera zaštite krajobraza. Zauzimanjem novih površina tla doći će do odstranjivanja humusnog sloja i trajne prenamjene zemljišta. Budući da je riječ o malim površinama zemljišta koje se nalaze uz postojeću prometnicu utjecaj na tlo bit će minimalan. Tijekom izgradnje predmetnog zahvata doći će do lokalnog negativnog utjecaja na kvalitetu zraka i povećanja razine buke zbog korištenja građevinske mehanizacije te nastajanja određenih količina i vrsta otpada. No navedeni utjecaji privremenog su karaktera, ograničeni na vrijeme i lokaciju izvođenja radova. Izgradnjom potpornih zidova stvorit će se povoljniji prometni uvjeti što bi trebalo rezultirati boljom protočnošću vozila i tako smanjiti pritisak na kvalitetu zraka tijekom najvećih prometnih gužvi. Zbog vremenski i prostorno ograničenog karaktera radova izgradnja zahvata neće imati utjecaja na klimatske promjene. Sve vrste otpada koje će nastajati prilikom građenja privremeno će se skladištiti na predviđenoj lokaciji u odgovarajućim spremnicima ovisno o vrsti, svojstvima i agregatnom stanju te predati ovlaštenim osobama. Planirani zahvat nalazi se unutar vodozaštitnih

zona, i to gornji dio trase (iznad Vukovarske ulice prema Škurinjima), u III. zoni sanitarne zaštite, dok se donji dio trase (od Vukovarske ulice prema moru) nalazi u zoni djelomičnog ograničenja. Građevinski radovi neće utjecati negativno na vode iz razloga što će se na predviđenim lokacijama izvesti vanjski oborinski kanali na prethodno projektiranim lokacijama. Izvođenje radova, zbog pojačane frekvencije transporta materijala i tehnike, može doći do ometanja u odvijanju prometa. Sva dodatna opterećenja i moguće poteškoće u odvijanju prometa ograničenog su trajanja te će se svesti na minimum pravilnom organizacijom gradilišta. Izgradnjom planiranog zahvata ne očekuje se dodatni negativni utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Planirani zahvat ne nalazi se unutar područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Tijekom radova očekuje se lokalizirano i privremeno širenje prašine koja će se taložiti po lokalno prisutnoj vegetaciji kao i privremeni utjecaj na potencijalno prisutne jedinice faune zbog povećane buke i vibracije tla te prisutnosti ljudi. S obzirom na vegetacijske značajke predmetnog prostora i stanišne tipove koji podržavaju vrlo malobrojnu faunu navedeni utjecaji će biti lokalizirani, kratkotrajni i zanemarivi te neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15), područje planiranog zahvata se ne nalazi unutar područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je oko 3 km od lokacije na području očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR2000658 Rječina“, te na udaljenosti oko 5 km od područja očuvanja značajno za ptice (POP) „HR1000019 Gorski kotari sjeverna Lika“. Uzimajući u obzir lokaciju zahvata izvan područja ekološke mreže, karakteristike zahvata mogući doseg utjecaja zahvata koji je ograničen na lokaciju zahvata i njenu bližu okolicu, uz pridržavanje propisa prethodnom ocjenom može se isključiti značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Ul. Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17 i 129/17).



**DOSTAVITI:**

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R!**, s povratnicom!)

**NA ZNANJE:**

- Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10A, Rijeka

